

33

ENDURANCE





CRANCHI®

Boatbuilder since 1870



33

ENDURANCE



Di grande effetto la soluzione open space adottata per gli interni.
The open space solution adopted for the interior is particularly effective.
La solution open space adoptée pour l'intérieur est particulièrement efficace.
La solución de espacio abierto adoptada para el interior es particularmente eficaz.
Verführerische Gewinnlinien offenbaren den einzigartigen Kabinenraum.



Linee seducenti ed accattivanti rivelano una straordinaria spaziosità a bordo.
Seductive, winning lines revealing the extraordinary on-board space.
Les lignes séduisantes et charmantes révèlent l'espace extraordinaire à bord.
Lineas seductoras y encantadoras que revelan el espacio extraordinario a bordo.
Verführerische Gewinnlinien offenbaren den einzigartigen Kabinenraum.

33

ENDURANCE

PRINCIPALI DATI TECNICI / PRINCIPAL CHARACTERISTICS / PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES / CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES / HAUPTMERKMALE

Lunghezza fuori tutto Length overall Longueur HT Eslora total Gesamtlänge	10,25 m ca.	33 ft 6 in approx.	Peso con motori Dry weight Poids sec Peso seco Trockengewicht	6.050 kg ca.	13.340 lb approx.
Lunghezza galleggiamento Length - waterline Longueur de flottaison Eslora - línea de flotación Länge - Wasserlinie	7,50 m ca.	24 ft 6 in approx.	Capacità serbatoio carburante Fuel capacity Capacité de carburant Depósito carburante Treibstoff	530 l ca.	117 UK gals approx. 140 US gals approx.
Larghezza massima Beam max Largeur max Manga max Maximale Breite	3,50 m ca.	11 ft 48 in approx.	Capacità serbatoio acqua Fresh water capacity Capacité eau douce Depósito agua Wasser	120 l ca.	26 UK gals approx. 32 US gals approx.
Larghezza scafo Beam - hull Largeur de coque Manga - casco Rumpfbreite	3,46 m ca.	11 ft 4 in approx.	Carena Hull Coque Casco Rumpf	Aldo Cranchi	
Altezza sopra linea galleggiamento con radar Height above waterline (inc. light and Hard Top) Tirant d'air (y compris la lumière et Hard Top) Altura por encima de la línea de flotación (incluyendo la luz y Hard Top) Höhe über der Wasserlinie (einschließlich Licht und Hard Top)	3,30 m ca.	10 ft 9 in approx.	Progetto Project Projet Proyecto Projekt	Centro Studi Ricerche Cranchi Cranchi Research Development Dept.	
Pescaggio alle eliche Draft (incl. props) Tirant d'eau Puntal Schraubentiefgang	0,96 m ca.	3 ft 2 in approx.	Categoria di progettazione Design category Catégorie de navigation Categoría Proyecto Planungskategorie	B	
Portata persone Passengers Nombre de passagers Capacidad personas Passagierzahl und Gewicht	8 / 720 kg	8 / 1.587 lb			



Le immagini e le informazioni tecniche sono indicative. Vi preghiamo di verificare l'allestimento e i dati tecnici con la concessionaria prima della firma del contratto d'acquisto.

Le immagini riproducono un allestimento che potrebbe non essere disponibile.

The illustrations are provisional/approximate. Please check the layout with the dealer before signing the purchase contract. The pictures show a version that may not be available.

Les illustrations sont approximatives/fournies à titre indicatif. Veuillez contrôler le plan avec le vendeur avant de signer le contrat d'achat.

Les images montrent une version qui n'est peut-être plus disponible.

Las ilustraciones son provisionales/aproximadas. Por favor verifique el diseño con el vendedor antes de firmar el contrato de compra. Las fotos muestran una versión que podría no estar disponible.

Diese Bilder sind Beispiele. Bitte schauen Sie sich das Layout ihres Bootes noch einmal beim Händler an, bevor Sie den Kaufvertrag unterzeichnen.

Es ist möglich, dass die in den Bildern dargestellten Versionen bei Ihrem Händler nicht erhältlich sind.



CRANCHI®

Boatbuilder since 1870

TECHNOLOGICAL SUPREMACY

CANTIERE NAUTICO CRANCHI® S.p.A.

HEADOFFICES & PIANTEDO PLANT 1 (SO)

I - 23010 PIANTEDO (SO) - Via Nazionale, 1319

Tel: +39.0342.683.359 - Fax: +39.0342.683.331

Capitale sociale i.v. / Share capital Euro 5.000.000,00

Codice fiscale / P.IVA / Intrastate VAT. 00070470141

www.cranchi.it - e-mail: sales@cranchi.it

Photo credits:

Jurij Korenc / Studio 37

Miha Spende / Studio 37

Pietro Savorelli

Gian Giovanoli / KMU Fotografie

Leonardo Andreoni / A&B Photodesign

Design and production of the catalogue: Studio 37, Ljubljana, Slovenia

Powered by
**VOLVO
PENTA**

Raymarine®

DuPont™

KEVLAR®

Boat reinforced with
Kevlar brand fiber



CRANCHI®

Boatbuilder since 1870

TECHNOLOGICAL SUPREMACY

www.cranchi.it

sales@cranchi.it

