



M 38 HT



M 38 HT





CRANCHI®

Boatbuilder since 1870



M 38 HT





M 38 HT

PRINCIPALI DATI TECNICI / PRINCIPAL CHARACTERISTICS / PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES / CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES / HAUPTMERKMALE

Lunghezza fuori tutto Length overall Longueur HT Eslora total Gesamtlänge	11,61 m ca.	38 ft 1 in approx.
Lunghezza galleggiamento Length - waterline Longueur de flottaison Eslora – línea de flotación Länge - Wasserlinie	8,20 m ca.	26 ft 9 in approx.
Larghezza massima Beam max Largeur max Manga max Maximale Breite	3,88 m ca.	12 ft 8 in approx.
Larghezza scafo Beam - hull Largeur de coque Manga – casco Rumpfbreite	3,85 m ca.	12 ft 7 in approx.
Altezza sopra linea galleggiamento con fanali Height above waterline (incl. lights) Tirant d'air (lumières incluses) Altura por encima de la línea de flotación (incluso luces) Höhe über der Wasserlinie (inkl. Lichter)	3,82 m ca.	12 ft 6 in approx.
Pescaggio alle eliche Draft (incl. props) Tirant d'eau Puntal Schraubentiefgang	1,00 m ca.	3 ft 3 in approx.
Portata persone Passengers Nombre de passagers Capacidad personas Passagierzahl und Gewicht	12 / 1.200 kg	12 / 2.650 lb

Peso con motori Dry weight Poids sec Peso seco Trockengewicht	8.800 kg ca.	19.400 lb approx.
Capacità serbatoio carburante Fuel capacity Capacité de carburant Depósito carburante Treibstoff	600 l ca.	131 UK gals approx. 158 US gals approx.
Capacità serbatoio acqua Fresh water capacity Capacité eau douce Depósito agua Wasser	190 l ca.	42 UK gals approx. 50 US gals approx.
Carena Hull Coque Casco Rumpf	Aldo Cranchi	
Progetto Project Projet Proyecto Projekt	Centro Studi Ricerche Cranchi Cranchi Research Development Dept.	
Categoria di progettazione Design category Catégorie de navigation Categoría Proyecto Planungskategorie	B	



Le immagini e le informazioni tecniche sono indicative. Vi preghiamo di verificare l'allestimento e i dati tecnici con la concessionaria prima della firma del contratto d'acquisto.

Le immagini riproducono un allestimento che potrebbe non essere disponibile.

The illustrations are provisional/approximate. Please check the layout with the dealer before signing the purchase contract. The pictures show a version that may not be available.

Les illustrations sont approximatives/fournies à titre indicatif. Veuillez contrôler le plan avec le vendeur avant de signer le contrat d'achat.

Les images montrent une version qui n'est peut-être plus disponible.

Las ilustraciones son provisionales/aproximadas. Por favor verifique el diseño con el vendedor antes de firmar el contrato de compra. Las fotos muestran una versión que podría no estar disponible.

Diese Bilder sind Beispiele. Bitte schauen Sie sich das Layout ihres Bootes noch einmal beim Händler an, bevor Sie den Kaufvertrag unterzeichnen.

Es ist möglich, dass die in den Bildern dargestellten Versionen bei Ihrem Händler nicht erhältlich sind.



CRANCHI®

Boatbuilder since 1870

TECHNOLOGICAL SUPREMACY

CANTIERE NAUTICO CRANCHI® S.p.A.

HEADOFFICES & PIANTEDO PLANT 1 (SO)

I - 23010 PIANTEDO (SO) - Via Nazionale, 1319

Tel: +39.0342.683.359 - Fax: +39.0342.683.331

Capitale sociale i.v. / Share capital Euro 5.000.000,00

Codice fiscale / P.IVA / Intrastate VAT. 00070470141

www.cranchi.it - e-mail: sales@cranchi.it

Photo credits:

Jurij Korenc / Studio 37

Miha Spende / Studio 37

Pietro Savorelli

Gian Giovanoli / KMU Fotografie

Leonardo Andreoni / A&B Photodesign

Design and production of the catalogue: Studio 37, Ljubljana, Slovenia

Powered by
**VOLVO
PENTA**

Raymarine®

DuPont™

KEVLAR®

Boat reinforced with
Kevlar brand fiber



CRANCHI®

Boatbuilder since 1870

TECHNOLOGICAL SUPREMACY

www.cranchi.it

sales@cranchi.it

